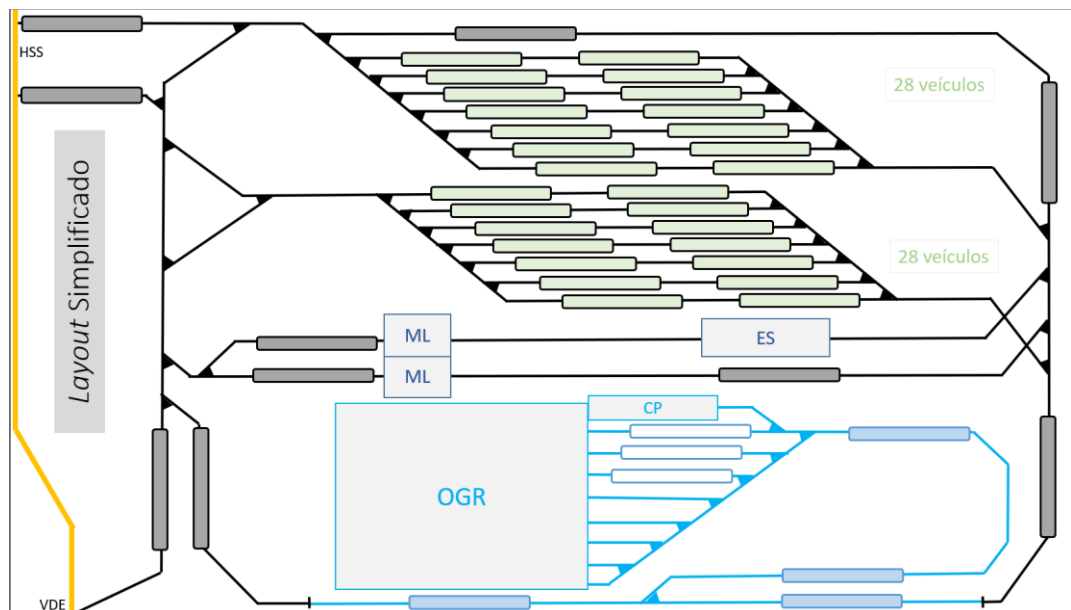


CONCURSO PÚBLICO
PARA O PROJETO, FORNECIMENTO, INSTALAÇÃO, TESTES E COLOCAÇÃO AO SERVIÇO DO SISTEMA DE
SINALIZAÇÃO DO PMO DE VILA D'ESTÉ

ANEXO V - Esquema de Exploração Previsto

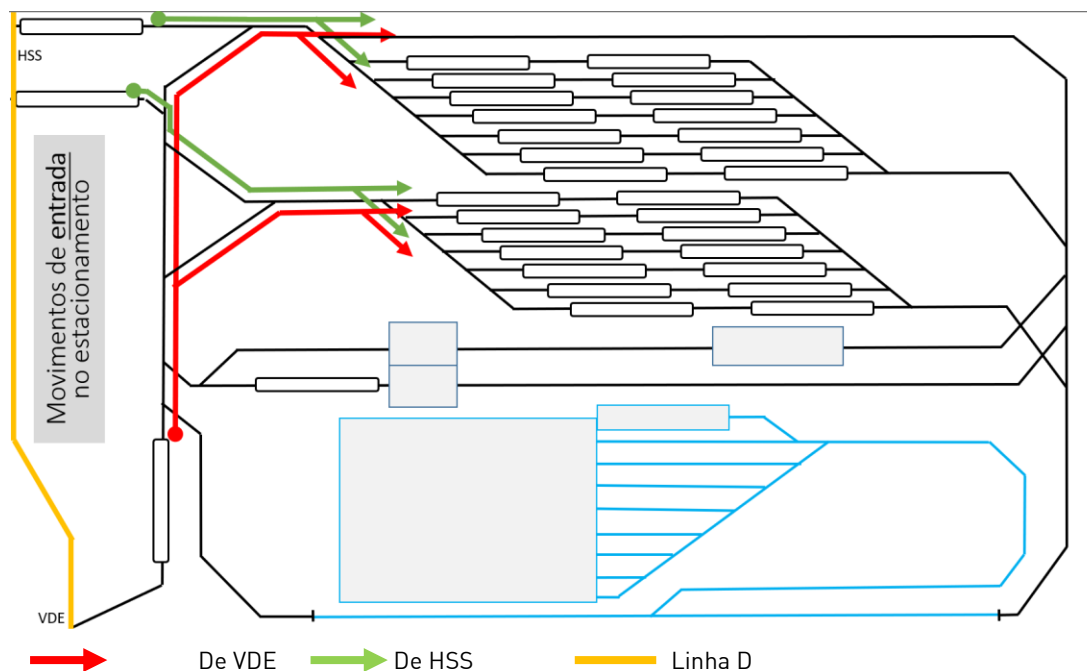
Diagrama Simplificado de Vias



Legenda : ML- Máquina de Lavar; ES – Estação de Serviço; CP – Câmara de Pintura

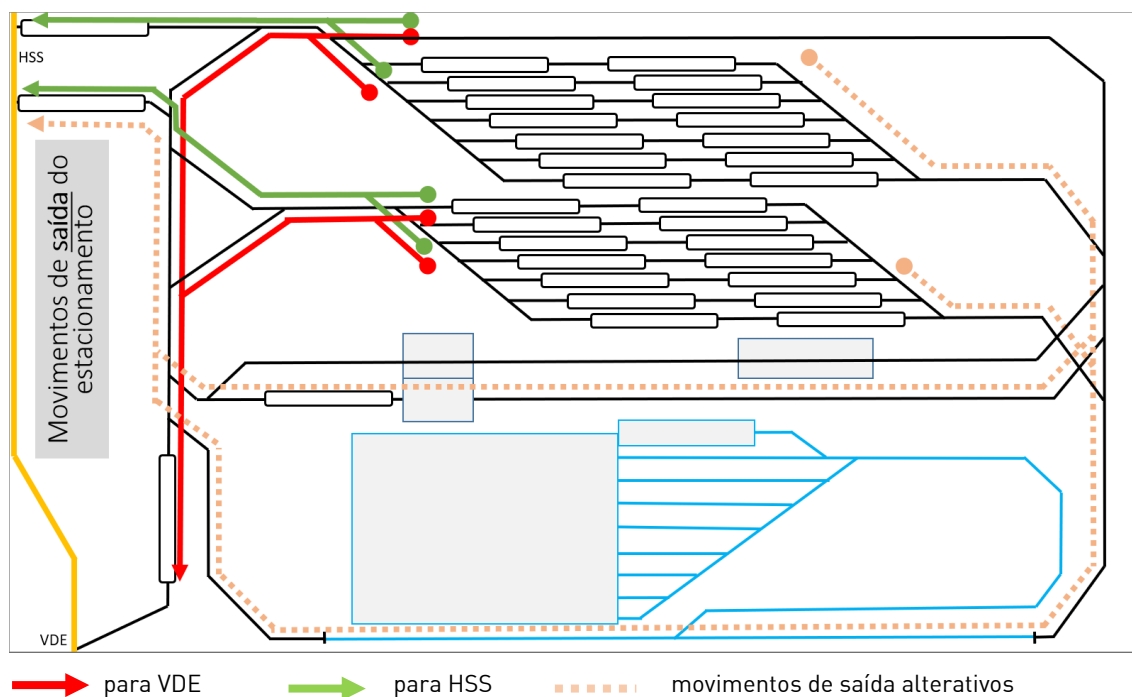
HSS – Estação de Hospital Santos Silva – Linha D; VDE – Estação de Vila d'Este – Linha D

Movimentos de Entrada no PMO



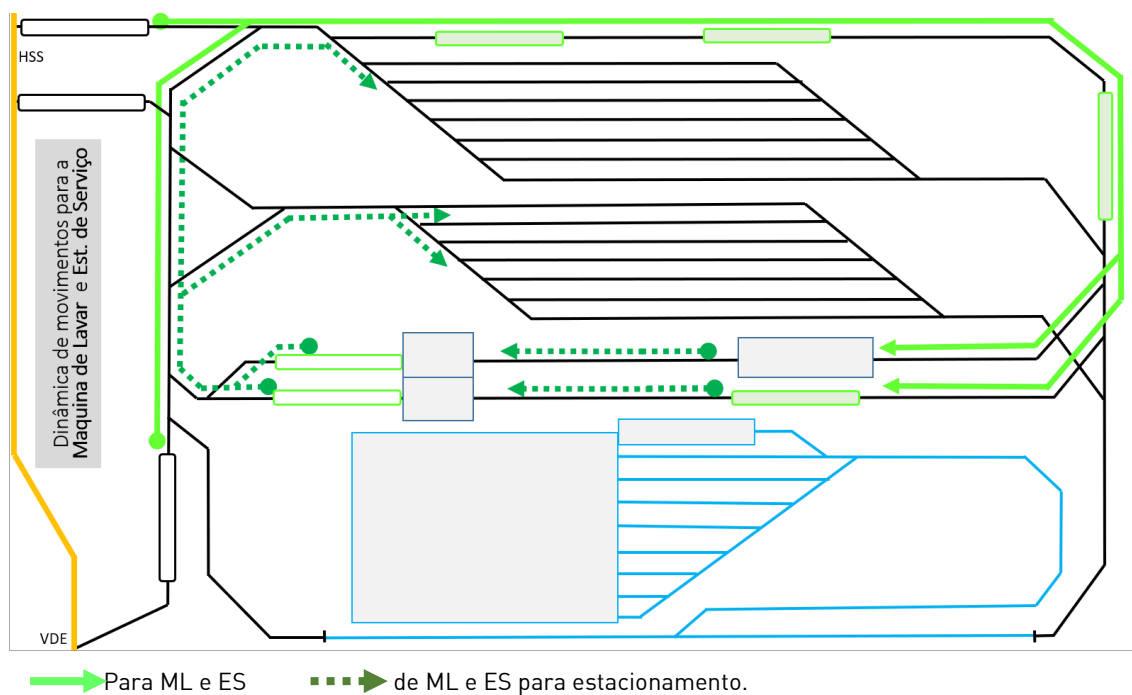
Entrada direta em todas as linhas do PM (Pente 1 e Pente 2) de veículos provenientes tanto de VDE como de HSS.

Movimentos de Saída no PMO



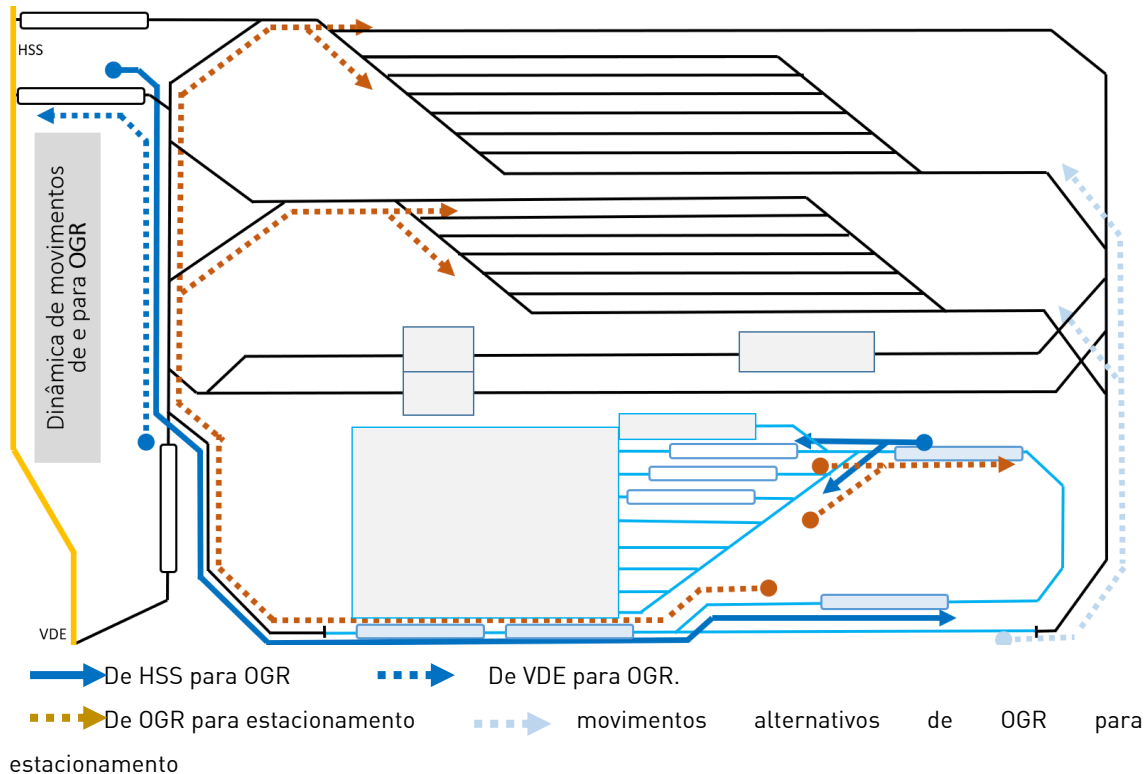
Saída direta de todas as linhas do PM (Pente 1 e Pente 2) de veículos tanto para VDE como para HSS.
Movimentos de saída alternativos para HSS e pelos pentes de trás do PM.

Movimentos para as Máquinas de Lavar e Estação de Serviço

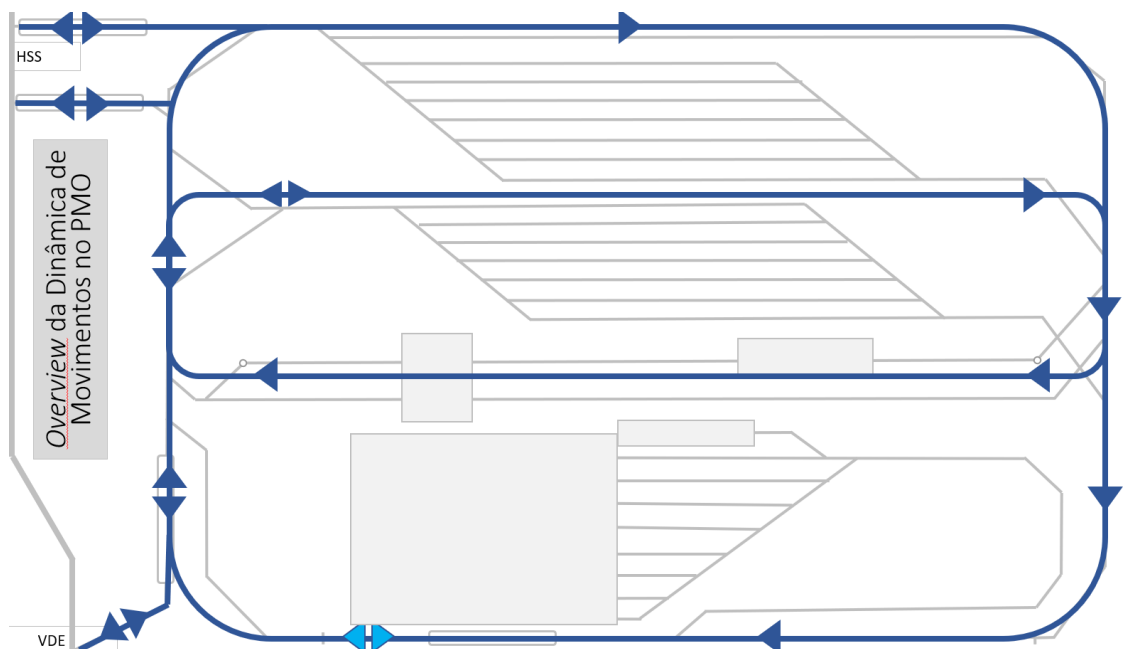


Acesso às Máquinas de Lavar e Estação de Serviço de HSS e VDE através da linha exterior ao PM, esta com capacidade de espera de veículos para Lavagem ou Manutenção ligeira.
Saída direta das Máquinas de Lavar para ambos os pentes do PM.

Movimentos de e para a OGR

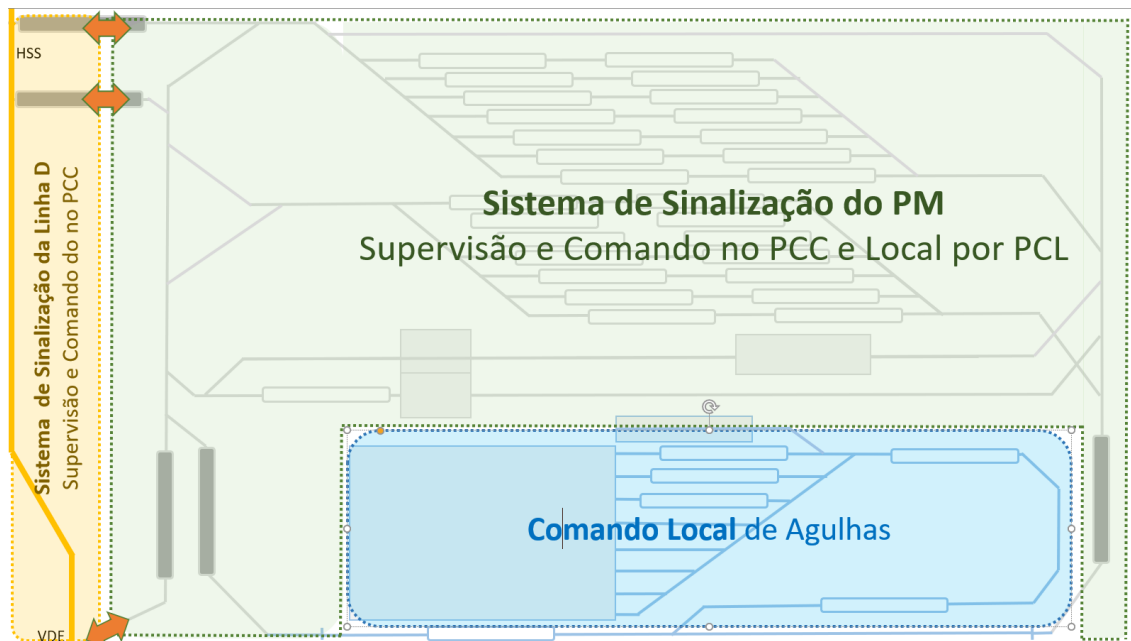


Overview da Dinâmica de Movimentos



Embora o *Overview* apresente vias com um sentido de circulação o sistema de sinalização deve ser concebido por forma a permitir que circulação em ambos os sentidos (todas as vias banalizadas).

Sistemas de Sinalização e Interfaces



↔ Interface seguro entre sistemas de sinalização.